

Bijzonder Reglement



Alzheimer rally

11e editie
14 april 2023

Wij strijden mee voor een wereld zonder Alzheimer

INHOUD REGLEMENT 11° ALZHEIMER RALLY

1. ALZHEIMER RALLY	2
1.1 PROGRAMMA.....	2
1.2 OMSCHRIJVING VAN HET EVENEMENT	2
1.3 BESTUUR STICHTING ALZHEIMER RALLY	2
1.4 RALLYOFFICE	2
1.5 OFFICIALS VAN HET EVENEMENT	2
2. ALGEMENE BEPALINGEN	3
2.1 INSCHRIJFVOORWAARDEN	3
2.2. INSCHRIJFGELD	3
3. ALGEMENE VERPLICHTINGEN	4
3.1 VERZEKERING VAN DE EQUIPE.....	4
3.2 INSCHRIJFTAFEL.....	4
3.5 MEETAPPARATUUR	4
4 VERLOOP VAN HET EVENEMENT	4
4.1 ROUTEOPDRACHTEN.....	5
4.3 HERGROEPERINGSCONTROLE – DWANGPIJLEN – NO GO BORD - Q-ZONES en tanken.....	6
4.4 REGELMATIGHEIDSPROEF (RP) EN GEHEIME TIJDCONTROLE (GTC)	7
5 OVERZICHT STRAFFEN	
5.1 OVERZICHT MAXIMALE STRAFFEN	8
6 CALAMITEITENPROCEDURE.....	8
6.1 GEDRAGSCODE DEELNEMERS	8
7 VRAGEN, KLASSEMENTEN EN PRIJZEN	9
7.1 VRAGEN	9
7.2 KLASSEMENTEN	9
7.3 PRIJZEN EN PRIJSUITREIKING.....	9
BIJLAGE A-1: BESCHRIJVING SYSTEMEN EXPERT- EN SPORTKLASSE	10
Algemeen reglement kaartleessystemen:	10
Pijlen kortste route	12
Pijlen en punten.....	13
Ingetekende lijn	11
BIJLAGE A-2: BESCHRIJVING SYSTEMEN TOERKLASSE	12
Algemeen reglement kaartleessystemen:	12
Bol-pijl.....	12
Ingetekende lijn.....	14
BIJLAGE B: VRIJWARINGSCLAUSULE	13
BIJLAGE C: VOORBEELDEN STANDAARDBORDEN	14

1. ALZHEIMER RALLY

1.1 PROGRAMMA

Donderdag 21 september 2022

Opening inschrijving 11^e Alzheimer Rally.

Dinsdag 1 maart 2023

Publicatie definitief Reglement op onze website.

Maandag 3 april 2023

Verzenden bevestigingsbrief per e-mail naar het mailadres van de inschrijver.

Vrijdag 14 april 2023

07:45 uur - Ontvangst van de eerste deelnemers en is de inschrijftafel geopend.

09:01 uur - Start eerste equipe voor sectie 1 van (start naar lunch) in de Expertklasse.

12:30 uur - Aankomst eerste equipe voor de lunch.

13:15 uur - Start eerste equipe voor sectie 2 (van lunch naar finish) in de Expertklasse

16:30 uur - Finish eerste equipe.

16:30 uur - Borreltijd met hapjes en drankjes.

19:00 uur - Dinerzaal open

19:15 uur - Dankwoord door directie Alzheimer Centrum

19:30 uur - Aanvang "Live Cooking" buffet met onbeperkte keuze en tijdens het buffet overhandiging cheque en prijsuitreiking.

21:30 uur - Afsluiting.

1.2 OMSCHRIJVING VAN HET EVENEMENT

De Stichting Alzheimer Rally organiseert op vrijdag 14 april 2023 de elfde Alzheimer Rally. De rally wordt -in belangrijke mate- verreden volgens de bepalingen van dit reglement, briefings en bulletins.

De rally omvat diverse kaartleessystemen. Het eindklassement wordt bepaald door het correct aandoen van passeer-, route- en tijdcontroles. De rally wordt verreden in de Provincie Gelderland. De Provincie heeft een ontheffing verleend ingevolge artikel 10, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994.

Alle netto baten van de Alzheimer Rally zullen aangewend worden voor wetenschappelijk onderzoek op het gebied van dementie door het Alzheimercentrum te Amsterdam.

1.3 BESTUUR STICHTING ALZHEIMER RALLY

Voorzitter en Penningmeester: Jan de Beus

Secretaris: Martin Roosenboom

1.4 RALLYOFFICE

1.4.1 Voor, tijdens en na het evenement

Folkert Kamp,
Rallyoffice

Telefoon: 06 293 218 95

E-mail: rallyoffice@alzheimerally.nl

1.4.2 Tijdens het evenement

Van 7:30 tot 10.30 uur en van
16.30 tot 21.00 uur

Hotel van der Valk Duiven

Impuls 2
Duiven

Telefoon: 055 8000800

1.5 OFFICIALS VAN HET EVENEMENT

Wedstrijdleider en uitzetter:	Martin Roosenboom
Rallyoffice	Folkert Kamp
Financiën, PR en sponsoring:	Jan de Beus
Contactpersoon deelnemers:	Martin Roosenboom en Rutger Kwant (alleen na de finish)
Hoofd rekenkamer:	Folkert Kamp
Controle rally en wegzetten controles:	Rutger Kwant
Webmaster:	Frans Diepeveen
Marshals:	Diverse vrijwilligers
Technische service tijdens de rally:	Bas Auto Service, Classic Job en Detron serviceteam
	Algemeen servicenummer: (0544) 39 73 50

2. ALGEMENE BEPALINGEN

2.1 INSCHRIJFVOORWAARDEN

2.1.1 Algemeen

Er kan uitsluitend op invitatie worden ingeschreven voor de 11^e editie van de Alzheimer Rally via onze website www.alzheimerally.nl. Er kan worden ingeschreven in de Expert-, Sport- en Toerklasse. Er worden maximaal 170 equipes met een klassieke- of bijzondere auto toegelaten. De lengte voor de Expertklasse is 245 kilometer, voor de Sportklasse 220 kilometer en voor de Toerklasse 200 kilometer. De inschrijving wordt geopend op 21 september 2022 en sluit op 1 april 2023 of zoveel eerder indien het maximum van 170 equipes is bereikt.

2.2. INSCHRIJFGELD

2.2.1 Persoonlijke inschrijving

Het inschrijfgeld bedraagt € 725,-- per equipe. In het inschrijfgeld is begrepen:

- twee rallyschilden en twee promostickers
- de benodigde routeboeken, eventuele andere routebescheiden en een uitleg na de finish
- koffie of thee met iets lekkers aan de start
- koffie onderweg
- een uitstekend verzorgde lunch
- drankjes en borrelhapjes bij de finish
- een live-cooking buffet inclusief drankjes
- programmaboek

2.2.2 Zakelijke inschrijving

Het inschrijfgeld voor een zakelijke inschrijving bedraagt € 1.250,00 inclusief een advertentie op A5-formaat in het programmaboek en € 1.650,00 voor een advertentie op A4-formaat.

2.2.3 Betaling inschrijfgeld

Het inschrijfgeld dient voor 1 februari 2023 overgemaakt te zijn op IBAN NL33 ABNA 0629128871 ten name van Stichting Alzheimer Rally; BIC: ABNANL2A.

2.2.4 Restitutie inschrijfgeld

Het inschrijfgeld wordt gerestitueerd:

- bij annulering voor 1 februari 2023: volledige restitutie van het inschrijfgeld;
- bij annulering vanaf 1 februari 2023 tot en met 1 april 2023: restitutie van het betaalde inschrijfgeld minus € 350,00.
- bij annulering na 1 april 2023 geen restitutie. Wel is het mogelijk in dezelfde klasse een andere equipe in te laten schrijven.

2.2.5 Vrijwaringclausule

Beide equipeleden zijn verplicht voor de start van de 11e Alzheimer Rally bij de inschrijftafel de vrijwaringclausule te ondertekenen. De tekst van deze clausule kunt u vinden in **bijlage B**. Wordt deze verklaring niet ondertekend, dan wordt de equipe niet tot de start toegelaten.

3. ALGEMENE VERPLICHTINGEN

3.1 VERZEKERING VAN DE EQUIPE

De auto waarmee wordt deelgenomen dient minimaal in overeenstemming met de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) verzekerd te zijn voor deelname aan regelmatigheidsritten. Het is de verantwoording van de eigenaar van de deelnemende auto om een dergelijke verzekering of uitbreiding van de bestaande verzekering te regelen. Aanvullende verzekeringsvoorwaarden staan vermeld in de vrijwaringclausule (bijlage B).

De Stichting Alzheimer Rally heeft bij de NRF een secundaire WAM verzekering afgesloten. Hiervoor treft u in uw rallytas 2 dag licenties aan; graag uw gegevens invullen op deze dag licenties.

3.2 INSCHRIJFTAFEL

De equipes dienen zich op vrijdagochtend 14 april 2023 te melden bij de inschrijftafel in de bar van Hotel Van der Valk Duiven, minimaal 45 minuten voor de geplande starttijd zoals in de bevestigingsmail staat vermeld. Hier kunt u eventuele last minute wijzigingen in de samenstelling van de equipe of uw auto doorgeven en dienen **beide** equipeleden de vrijwaringclausule (zie bijlage B) te ondertekenen.

3.3 STARTVOLGORDE

De wedstrijdnummers worden als volgt toegekend:

- startnummers 1 t/m 50: de Expertklasse
- startnummers 101 t/m 190: de Sportklasse
- startnummers 201 t/m 280: Toerklasse

Per klasse zal in volgorde van wedstrijdnummer worden gestart. De Expertklasse eerst, vervolgens de Sportklasse en daarna de Toerklasse. De equipes in de Expert- en Sportklasse starten om de minuut. In de Toerklasse starten 2 equipes per minuut. Uw starttijd staat vermeld op de bevestigingsbrief.

De Toerklasse ontvangt het routeboek **1** bij de inschrijftafel in de rallytas. De Expert- en Sportklasse ontvangen routeboek **1** 10 minuten voor de starttijd en wordt uitgereikt tijdens het opstellen voor de startboog bij TC 1. Routeboek **2** wordt voor alle klassen op de herstarttijd bij TC 5 UIT (lunch) verstrekt.

3.4 VERKEERSREGELS

Gedurende het hele evenement moeten equipes zich strikt houden aan de verkeersregels. Voorts zijn equipes verplicht binnen de bebouwde kom, op onverharde wegen en langs wooneenheden in het buitengebied, uiterst behoedzaam en waardig te rijden, opdat de bewoners geen aanstoot hoeven te nemen aan de voorbijrijdende equipes.

Om vergunning technische redenen moeten wij als organisatie in bebouwde kommen met een maximale snelheid van 30 kilometer per uur uw snelheid controleren. Tevens kunnen controles plaatsvinden in Q-zones (zie art. 4.3.4)..

Strafpunten voor overtredingen van de ter plaatse geldende snelheidslimiet zijn als volgt:

31 t/m 39 kilometer: waarschuwing

40 t/m 49 kilometer: 100 strafpunten

50 t/m 59 kilometer: 200 strafpunten

Meer dan 59 kilometer: uitsluiting

3.5 MEETAPPARATUUR

Er mag gebruik worden gemaakt van zowel mechanische als elektronische meetapparatuur.

Het gebruik van navigatiesystemen, mobiele telefoons en/of tablets e.d. is niet toegestaan, behalve bij calamiteiten.

4 VERLOOP VAN HET EVENEMENT

4.1 ROUTEOPDRACHTEN

4.1.1 Route

Van de start tot de finish dient een voorgeschreven route te worden gereden met inachtneming van de voorgeschreven gemiddelde snelheid en de ter plaatse geldende verkeersvoorschriften.

4.1.2 Controles

Langs de route bevinden zich controles die worden aangegeven door middel van standaardborden (zie bijlage C).

4.1.3 Herstelopdrachten

Herstelopdrachten, al dan niet opgesteld bij een routecontrole, dienen met voorrang op de opdracht waarmee men bezig is te worden uitgevoerd. Herstelopdrachten zijn in code vermeld, waarbij in plaats van de vermelde cijfers elk ander getal en in plaats van de L (links) ook een R (rechts) kan voorkomen:

- 1L - eerste weg links
- EL - einde weg links
- HK - hier keren
- DMP – niet (verder) omrijden, doorgaan met pijl of punt
- DMIL – niet (verder) omrijden, doorgaan met ingetekende lijn
- NVO - niet verder omrijden
- NAG - nieuwe aansluiting gebruiken
- E, S of T - herstelcode geldt alleen voor de Expertklasse, Sportklasse of Toerklasse

4.2 TRAJECTEN – CONTROLES

4.2.1 De juiste route

De route en de voorgeschreven gemiddelde snelheid zijn aangegeven in het routeboek. Tijdens het rijden van de route zal worden gecontroleerd of de equipe de in het routeboek vermelde routeopdrachten juist uitvoert en de equipe de route in de voorgeschreven tijd aflegt.

Hiervoor bevinden zich langs de route routecontroles (RC's), passeercontroles (PC's) en tijdcontroles (TC's). In principe bevinden TC's zich rechts van de route. Het is echter ook mogelijk dat TC's zich links van de route dan wel zich in een gebouw bevinden. In het laatste geval zal dit duidelijk in de routebescheiden en/of met pijlen staan aangegeven. RC's en PC's staan in principe rechts van de weg, behalve o.a. bij het ronden van kleine driehoekjes, of daar waar het niet anders kan, dan kunnen PC's links geplaatst worden.

4.2.2 Routecontrole (RC)

Een routecontrole is altijd een bemande controle. Een RC wordt langs de route aangegeven met een bord voorzien van een rode cirkel met een zwarte rand en in zwarte letters de tekst "STOP CONTROLE" controle (zie bijlage C). Bij een RC dient de equipe de controlekaart te overhandigen aan één van de officials die de controlekaart(en) zal invullen en/of afstempelen en/of innemen. Het missen van een RC dan wel het aandoen van een RC die niet langs de ideale route voor de betreffende equipe staat, wordt bestraft met 100 strafpunten. Een RC kan tevens een geheime tijdcontrole zijn ter voorkoming van ex-aequo uitslagen. Elke verbetering of verandering op een controlekaart zal bestraft worden met 100 strafpunten, tenzij de verbetering of verandering is aangebracht door de bevoegde official en deze heeft gearafeerd.

4.2.3 Passeercontrole (PC)

Een PC is een onbemandede controle. Een PC is herkenbaar aan een oranje bord met daarop een zwarte letter (zie bijlage C). Dit bord kan tevens een zelfstempelaar zijn. Een PC kan voorzien zijn van een wit onderbord CONTROLE. Een zelfstempelaar bestaat uit een oranje bord met daarop de afbeelding van een stempel, plus een stempel en eventueel een stempelkussen. Bij een PC dient de equipe zelf de betreffende letter onuitwisbaar en enkellijng met een **zwart** of **blauw** schrijvende **balpen** in te vullen in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart, dan wel de betreffende stempel te plaatsen in het eerstvolgende vrije vakje. Overtreding van deze regel (inzake het invullen van een controlekaart) wordt bestraft met minimaal 100 strafpunten. Een en ander ter beoordeling aan de wedstrijdleiding. Het missen van een PC dan wel het aandoen van een PC die niet langs de ideale route voor de betreffende equipe

staat, wordt bestraft met 100 strafpunten. Passeercontroles zijn in principe aan de rechterzijde van de route geplaatst; indien hiervoor geen mogelijkheid is, kan een passeercontrole ook aan de linkerkzijde van de route geplaatst worden.

Wij adviseren u zelf een stempelkussen mee te nemen!!

4.2.4 Tijdcontrole (TC)

Een TC wordt langs de route aangegeven door een wit bord, met een rode cirkel, voorzien van een kloksymboolbord met het symbool (zie bijlage C). Bij een TC overhandigt één van de leden van de equipe de controlekaart aan de official. De official vermeldt op de controlekaart de werkelijke tijd waarop de equipe de TC heeft aangedaan. De passeertijden worden uitgedrukt in hele minuten.

Het is toegestaan om een TC aan te doen in de minuut voorafgaande aan de tijd die men geregistreerd wil hebben; maar moet dan wel om de gewenste tijd vragen.

Indien een equipe zich bij een TC later meldt t.o.v. de ideale tijd, dan is het toegestaan om de verloren tijd straffeloos in de hierna volgende trajecten in te halen, echter met een maximum van 10 minuten per traject. Een traject is een route tussen 2 opeenvolgende TC's. De rally kent 2 secties; sectie 1 van de start tot de lunch en sectie 2 vanaf de lunch tot de finish.

Bij TC 4 IN en TC 8 IN mogen de deelnemers zich 10 minuten te vroeg melden; wel de ideale passeertijd op de controlekaart laten noteren.

Iedere deelnemer ontvangt een tijdcontrolekaart, waarop de ideale rijtijden tussen de TC's staan vermeld. In de kolom "equipe" mag de equipe zelf zijn berekende ideale passeertijden bij de volgende TC's invullen.

Het verschil tussen de Werkelijke Passeertijd (WPT) en de Ideale Passeertijd (IPT) wordt als volgt bestraft:

- a) Later melden dan de IPT aan een TC: 10 strafpunten per minuut.
- b) Vroeger melden dan de IPT aan een TC: 10 strafpunten per minuut.
- c) Meer dan 10 minuten verloren tijd inhalen per traject: 10 strafpunten per te veel ingehaalde minuut.
- d) Vroeger dan 10 minuten vóór de IPT of meer dan 30 minuten ná de IPT melden bij een TC, betekent het missen van deze TC: 300 strafpunten.
- e) Strafpunten voor 'te laat' cumuleren niet: is een deelnemer bijvoorbeeld aan een TC 5 minuten na zijn IPT, dan krijgt hij/zij daarvoor 50 strafpunten, maar mag nu bij de volgende TC straffeloos 5 minuten na de IPT komen.
- f) Wanneer u dreigt meer dan 30 minuten achterop uw schema te komen, adviseren wij u een stuk af te snijden zodat u geklasseerd kunt blijven. Indien een equipe besluit ten gevolge van (grote) tijdsachterstand of pech een deel van de rallyroute over te slaan en daardoor één of meerdere tijdcontroles niet reglementair aandoet, dan dient hij zich bij de tijdcontrole, waar hij de rally weer opneemt, te melden op zijn ideale passeertijd.

Het uiterste tijdstip van het inleveren van de controlekaart is 30 minuten na uw officiële finishtijd.

4.3 HERGROEPERINGSCONTROLE – DWANGPIJLEN – NO GO BORD - Q-ZONES EN TANKEN

4.3.1 Hergroeperingscontrole

In de route kunnen hergroeperingen zijn opgenomen. Het doel van hergroeperingen is om achterstand op het tijdschema in te lopen en de intervallen te verkleinen die tussen de equipes ontstaan door vertraging en/of opgave. Daarom moet de ideale starttijd vanuit een hergroepering in aanmerking worden genomen en niet de geprogrammeerde tijdsduur ervan.

Een hergroepering bestaat uit een hergroeperingcontrole IN en een hergroeperingcontrole UIT. De finish van sectie 1 en de start van sectie 2 worden aangemerkt als een hergroepering. Bij een hergroeperingcontrole IN moeten de equipes hun controlekaart bij de official inleveren. Bij hergroeperingcontrole lunch (TC 4 IN) en TC 8 IN is het toegestaan dat de equipe zich straffeloos maximaal 10 minuten te vroeg meldt. Wel dient de equipe de ideale passeertijd op de controlekaart te laten noteren. Bij een TC UIT vertrekt u altijd weer op uw ideale tijd.

4.3.2 Dwangpijlen

Langs de route kunnen dwangpijlen worden geplaatst (zie bijlage C). Een aan de route geplaatste (enkele) dwangpijl geeft een verplichte rijrichting aan. Deze pijlen dienen gevolgd te worden totdat een dubbele pijl wordt aangegeven. Hier pakt u de voorgenomen route weer op; dus niet (verder) omrijden. Deze dwangpijlen kunnen worden gebruikt om de equipe om een (weg)blokkering heen te leiden of om de equipe naar een controle te leiden. Het einde van een (weg)omleiding zal worden aangegeven door twee boven of naast elkaar geplaatste dwangpijlen.

4.3.3. “No Go” bord

Indien een weg niet bereden mag worden is deze aan het begin van het betreffende weggedeelte voorzien van een zogenaamd “NO GO”-bord. (zie bijlage C). Een “NO GO”-bord sluit een weg van beide zijden af.

4.3.4 Q-zones

Q-zones (Quiet-zones) zijn kenbaar aan een bord Q (zie bijlage C); het einde van de zone wordt aangegeven door middel van een bord Q met een zwart kruis. Tevens kunnen op een kaartfragment Q-zones zijn aangegeven; deze zijn kenbaar aan een rode cirkel, met de tekst Q-zone op het kaartfragment (er zijn dan geen borden Q geplaatst).

Alle onverharde wegen worden beschouwd als Q-zones; hier zijn niet overal borden Q geplaatst. Binnen de Q-zones bedraagt de **maximale snelheid 30 kilometer** per uur en zal er met een minimum aan overlast moeten worden gereden. Er zal binnen de Q-zones streng worden gecontroleerd op snelheid en rijgedrag. Overtreding conform artikel 3.4.

4.3.5 Tanken

Tijdens de rally kunt u tanken - zowel E5 (98) als E10 (95) - in het laatste traject voor de lunch; in het tijdschema is hiervoor 10 minuten extra tijd opgenomen.

4.4 REGELMATIGHEIDSPROEF (RP) EN GEHEIME TIJDCONTROLE (GTC) UITSLUITEND VOOR EXPERT- EN SPORTKLASSE

Een RP is een, op basis van een kaartleessysteem, deel van een traject, dat loopt van een op het kaartfragment aangegeven start naar een geheim meetpunt.

- De gemiddelde snelheid op een RP kan afwijken van de gemiddelde snelheid van het betreffende traject, waarin de RP is opgenomen.
- Tabellen voor de te rijden gemiddelde snelheden zijn in uw routeboek opgenomen.
- De RP moet zo exact mogelijk (op de seconde precies) met de voorgeschreven snelheid worden afgelegd. In een RP kunnen meerdere meetpunten (GTC's) zijn opgenomen.
- De start van een RP is bij een zogenoemde “zelfstart” en is een X-aantal minuten na de voorafgaande werkelijke TC-tijd. Bij een zelfstart kan een bord geplaatst zijn “START RP” (zie bijlage C).
- Bij een zelfstart wordt de deelnemer steeds geacht in de eerste seconde van een startminuut bij een TC te zijn vertrokken.
- De start en het einde van een RP is in uw routeboek aangegeven.
- Tijdens een RP kunnen routecontroles en/of passeercontroles zijn geplaatst.
- Tijdens een RP is het toegestaan om op onverharde wegen de gemiddelde snelheid van de RP te rijden.

De equipe dient te stoppen bij een official voorzien van een wit bord met een rode cirkel, voorzien van de tekst “STOP CONTROLE”. Hier wordt door de official de tijd genoteerd, waarop de equipe door het meetpunt reed.

Strafpunten per RP:

- Voor het te vroeg of te laat melden aan iedere GTC: 1 strafpunt per seconde.
- Stoppen en/of keren in het zicht van een GTC: 50 strafpunten
- Maximale strafminuten per RP (exclusief route- en passeercontroles): 100 strafpunten.

Voorbeeld zelfstart: Werkelijk vertrektijd TC 2 is 10:15 uur; rijtijd naar de start van de RP is 15 minuten; vertrek bij de start van de RP is 10:30:00 uur.

5 OVERZICHT STRAFFEN

5.1 OVERZICHT MAXIMALE STRAFFEN

Art.	Reden	Straf
2.2.1	Inschrijfgeld niet (volledig) voldaan	Start weigeren
3.4	Overschrijding maximumsnelheid in 30-km. zones	Zie artikel 3.4
4.2.2	Missen RC of aandoen RC die niet langs de ideale route staat	100 strafpunten
4.2.2	Veranderingen op de controlekaart	100 strafpunten
4.2.3	Het niet met pen onuitwisbaar enkellijng invullen controlekaart	100 strafpunten per vakje
4.2.3	Missen PC of aandoen PC die niet langs de ideale route staat	100 strafpunten
4.2.4	Per minuut te laat melden bij TC	10 strafpunten
4.2.4	Per minuut te vroeg melden bij TC	10 strafpunten
4.2.4	Meer dan 10 minuten verloren tijd inhalen per traject	10 strafpunten per minuut
4.2.4	Meer dan 10 minuten voor IPT bij TC	300 strafpunten
4.2.4	Missen van een TC	300 strafpunten
4.3.4	Overtreding bij Q-zones	100 strafpunten; max. uitsluiting
4.4	Regelmatigheidsproef	1 strafpunt per seconde; max. 100

6 CALAMITEITENPROCEDURE

6.1 GEDRAGSCODE DEELNEMERS

Wanneer een equipe betrokken is bij een ongeval, waarbij men vermoedt dat er sprake is van “meer dan alleen blikshade”, is de eerstvolgende arriverende equipe verplicht om te stoppen en te vragen of hij/zij bijstand kan verlenen.

- Verplaats het slachtoffer nooit, tenzij dit strikt noodzakelijk is!
- Als elke seconde telt belt men eerst de hulpdiensten via 112.
- Meld hierna het ongeval bij de organisatie (Folkert Kamp); tel: 06 293 218 95

De eerst arriverende equipe dient de volgende informatie door te geven:

- Het wedstrijdnummer van de betreffende equipe:
- Of er hoeveel deelnemers en/of overige slachtoffers gewond zijn;
- Of een persoon bekneeld is in of buiten het voertuig:
- De plaats van het ongeval, bijvoorbeeld de dichtstbijzijnde bol-pijl en/of wegsituatie, hectometerpaal, straatnaam etc;
- Elke andere belangrijke informatie, bijvoorbeeld brandend voertuig, voertuig te water etc.

7 VRAGEN, KLASSEMENTEN EN PRIJZEN

7.1 VRAGEN

Eventuele vragen kunt u stellen aan de contactpersoon deelnemers, zoals benoemd onder art. 1.5 'officials'. Achterin de routeboeken zijn hiervoor "vragenformulieren" opgenomen die u kunt invullen en inleveren bij de contactpersoon deelnemers. Voor route-technische vragen kunnen deelnemers tot 30 minuten na hun ideale finishtijd dit vragenformulier indienen. Voor vragen over het berekenen van het aantal strafpunten en de klassering kunnen deelnemers tot 15 minuten na het publiceren van de voorlopige uitslag

7.2 KLASSEMENTEN

7.2.1 Klassement

Per klasse wordt een klassement opgemaakt aan de hand van het totaal behaalde aantal strafpunten. De deelnemer met het minste totaal aantal strafpunten in haar/zijn klasse wordt winnaar van respectievelijk de Expert-, Sport- en Toerklasse van de 11^e Alzheimer Rally 2023. Algemeen winnaar van het evenement is de winnaar van de Expertklasse. Bij een gelijk aantal strafpunten wordt de klassering bepaald op basis van de meest ideale tijd bij een geheime tijdcontrole bij een RC; geeft dit geen verschil dan wordt de equipe met de oudste auto het hoogst geklasseerd.

7.2.2 Voorlopige en definitieve uitslag

De voorlopige uitslag zal om circa 19:30 uur worden gepubliceerd en wordt 15 minuten na deze publicatie definitief. In deze 15 minuten kunnen nog vermeende rekenfouten gemeld worden bij de organisatie. De definitieve uitslag zal ook op 15 april 2023 op onze website worden gepubliceerd onder de rubriek "uitslagen". www.alzheimerrally.nl.

7.3 PRIJZEN EN PRIJSUITREIKING

7.3.1 Prijzen

De volgende prijzen zijn beschikbaar voor:

De nummers 1 t/m 3 in het algemeen klassement van de Expertklasse

De nummers 1 t/m 5 in het algemeen klassement van de Sport- en Toerklasse

Per klasse de best geklasseerde equipe met een Vintage auto (equipen met een deelnemende auto gebouwd t/m 1950).

7.3.2 Prijsuitreiking

De prijsuitreiking zal plaatsvinden tijdens het dinerbuffet in Hotel van der Valk Duiven.

ALGEMEEN REGLEMENT KAARTLEESYSTEMEN:

1. Er mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van de op de kaartfragmenten voorkomende wegen (zie legenda). De legenda is in het routeboek opgenomen. De schaal van de kaartfragmenten zijn 1:50:000.
2. Voor alle kaartfragmenten geldt dat uitsluitend wegen mogen worden bereden, die voorzien zijn van twee bermlijnen, waarvan één al dan niet onderbroken. Wegen voorzien van een bord EIGEN WEG mogen niet bereden worden.
3. Per traject mogen wegen meerdere keren bereden worden, echter uitsluitend in één richting (behalve bij het systeem pijlen en punten).
4. Samenkomsten van wegen mogen meerdere keren in de route worden opgenomen.
5. Binnen een op het kaartfragment aangegeven zwarte cirkel mag van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt, om de geplande kaartroute te kunnen volgen.
6. Binnen deze cirkels zijn geen routecontroles opgesteld.
7. Bij de routeconstructie hoeft geen rekening gehouden te worden met mogelijk ter plaatse geldende verkeersregels, zoals bijvoorbeeld de rijrichting op een (mini)rotonde en op wegen met gescheiden rijbanen. De rijbanen van wegen met gescheiden rijbanen dienen als twee afzonderlijke wegen aangemerkt te worden.
8. Wegen die op de kaart als eenrichtingswegen zijn aangegeven mogen niet in tegengestelde richting in de constructie worden opgenomen. Fietspaden, pontveren, voetbruggen en wegen in aanleg/ontwerp mogen niet in de constructie worden opgenomen.
9. Kaarttekens, kaartteksten (zie legenda) en kaartlassen onderbreken een weg(aansluiting) niet, maar doorgetrokken bermlijnen en door de organisatie aangebrachte stickers voor b.v. de nummering van de TC's, pijlen, tankstations etc. onderbreken de weg(aansluiting) wel.
10. Rotondes mogen altijd worden gebruikt, ongeacht of ze als zodanig op de kaart staan of niet.
11. Weggedeelten voorzien van een blokkeringskruis mogen niet in de route worden opgenomen.
12. Keren op de route is niet toegestaan, tenzij hiertoe opdracht wordt gegeven bij de opdracht HK en is wel toegestaan bij het systeem pijlen en punten, maar alleen op een punt met een groene sticker. Keerlussen dienen tegen de wijzers van de klok te worden gereden.
13. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart voorkomende weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volgt u deze niet-kaartweg tot u een kaartweg bereikt. Op dat punt treden de omrijregels (zie aandachtspunt 14) in werking.
14. Indien een weg of weggedeelte niet te berijden is, construeert u een omrijroute over kaartwegen waarbij u primair zo weinig mogelijk mist van de oorspronkelijk geconstrueerde route, secundair dient de omrijroute zo kort mogelijk te zijn.
Indien de omrijroute niet (verder) te rijden is, dan vervalt die omrijroute en construeert men een nieuwe omrijroute via kaartwegen naar het oorspronkelijke opnamepunt. Tijdens het omrijden onthoudt men welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze voorkennis vervalt zodra men de voorgenomen route heeft hervat.
Het gebruik van wegen, pijlen, punten, ingetekende lijn, etc. blijven van kracht tijdens de omrijroute.

PIJLEN KORTSTE ROUTE

1. In het routeboek zijn kaartfragmenten opgenomen, waarop een aantal genummerde pijlen zijn aangegeven. De pijlen dienen in nummervolgorde in de route te worden opgenomen.
2. Van een TC naar de 1^e pijl, van pijl naar pijl en van de laatste pijl naar de TC dient de kortste route te worden geconstrueerd.
3. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route worden opgenomen.
4. Een pijl wordt aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, die niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt echter geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
5. Het is toegestaan om pijlen te kruisen of te raken.
6. De pijlen mogen zijwaarts opgereden of verlaten worden.
7. Onder iedere pijl wordt geacht een weg te liggen.
8. Pijlen en gedeelten van pijlen mogen ook worden bereden als ze nog niet aan de beurt zijn of als ze reeds aan de beurt zijn geweest.

9. Indien een pijl reglementair niet gereden kan worden dan dient men via op de kaart voorkomende wegen een zo kort mogelijke omweg te maken, zodanig dat de oorspronkelijke route zo dicht mogelijk na de onderbreking weer wordt vervolgd.
10. Voordat u gaat rijden construeert u de route zoals is aangegeven in deze routeopdracht. Daarmee ligt de voorgenomen route en de richting waarin de wegen mogen worden bereden vast.

PIJLEN EN PUNTEN

- Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de rijopdracht genoemde pijlen en punten van begin tot eind en in de in de rijopdracht aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
- De pijlen zijn genummerd met een rode sticker. De punten zijn genummerd met rode, witte of groene stickers.
 - Van een TC, een punt of een pijl naar een pijl rijdt u de kortste route.
 - Van een TC, een punt of een pijl naar een punt met een rode sticker rijdt u de kortste route.
 - Van een TC, een punt of een pijl naar een punt met een witte sticker rijdt u de één na kortste route.
 - Van een TC, een punt of een pijl naar een punt met een groene sticker rijdt u een vrije route.
 - Van een punt of een pijl naar een TC rijdt u de kortste route.

Op weg naar een punt met een groene sticker is de route vrij en mag gebruik gemaakt worden van niet op de kaart voorkomende wegen; keren op een punt met een groene sticker is toegestaan. Op weg naar een punt met een groene sticker dient u geen routecontroles te noteren. Uitsluitend in een straal van 20 meter rond een punt met een groene sticker kan een juiste routecontrole geplaatst zijn. Indien bij een punt meerdere routecontroles zijn geplaatst, is de routecontrole die het dichtst bij een punt staat de juiste routecontrole.

Op de kaartfragmenten voor dit systeem worden de gekleurde stickers als extra aandachtspunt aangegeven.



- Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
- Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
- Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
- Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen. Het is toegestaan om pijlen en punten eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen en punten nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden of te verlaten en pijlen te raken of te kruisen.
- Wegen en samenkomsten van wegen mogen meermalen in alle richtingen worden bereden.

INGETEKENDE LIJN

Op een kaartfragment is een zwarte lijn ingetekend.

- Deze lijn dient zo nauwkeurig mogelijk van het begin tot het einde te worden bereden.
- Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen, mocht dit niet zo zijn, dan treden de omrijregels in werking.
- De ingetekende lijn mag nooit tegengesteld gereden worden.

ALGEMEEN REGLEMENT KAARTLEESSYSTEMEN:

1. Er mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van de op de kaartfragmenten voorkomende wegen (zie legenda). Alle kaartfragmenten hebben een schaal van 1:25.000 (1 cm. = 250 meter).
2. Voor alle kaartfragmenten geldt dat uitsluitend wegen mogen worden bereden, die voorzien zijn van twee bermlijnen, waarvan één al dan niet onderbroken.
3. Per traject mogen wegen meerdere keren bereden worden, **echter uitsluitend in één richting**.
4. Samenkomsten van wegen mogen meerdere keren in de route worden opgenomen.
5. Binnen een op het kaartfragment aangegeven zwarte cirkel mag van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt, om de geplande kaartroute te kunnen volgen.
6. Binnen deze cirkels zijn geen routecontroles opgesteld.
7. Kaarttekens, kaartteksten (zie legenda) en kaartlassen onderbreken een weg(aansluiting) niet, maar doorgetrokken bermlijnen en door de organisatie aangebrachte stickers voor b.v. de nummering van de TC's, pijlen, tankstations etc. onderbreken de weg(aansluiting) wel.
8. Rotondes mogen altijd worden gebruikt, ongeacht of ze als zodanig op de kaart staan of niet.
9. Weggedeelten voorzien van een blokkeringskruis mogen niet in de route worden opgenomen.
10. Keren op de route is niet toegestaan, tenzij hiertoe opdracht wordt gegeven bij opdracht HK.

BOL-PIJL

1. Aan de hand van getekende situatieschetsen en met inachtneming van onderstaande bepalingen dient een route te worden gereden van de bol naar de punt van de pijl.
2. Afstanden zijn als volgt aangegeven:
3. kolom 1: de totale afstand van de voorgaande TC
4. kolom 2: de afstand tussen twee opeenvolgende bol-pijl situaties
5. kolom 3: de getekende situaties
6. kolom 4: extra ondersteunende informatie (zie de legenda in het routeboek)
7. Het meetpunt kan in de tekening zijn aangegeven met een sterretje (*).
8. Indien de afstand tussen twee opeenvolgende bol-pijl situaties minder is dan 100 meter, dan wordt dit extra aangegeven d.m.v. een verticale pijl in de 2^e kolom, dus snel lezen.
9. De situaties zijn gestileerd weergegeven. Dit betekent dat het meer of minder schuin en / of bochtend lopen van wegen niet zo getekend hoeft te zijn.
10. Een verharde weg is getekend d.m.v. een ononderbroken lijn.
11. Onverharde wegen worden aangegeven met een onderbroken lijn.
12. Doodlopende wegen kunnen wel, maar hoeven niet altijd te zijn getekend.
13. Tussen de bol-pijl situaties volgt u de doorgaande hoofdweg.

INGETEKENDE LIJN

Op een kaartfragment is een zwarte lijn ingetekend.

- Deze lijn dient zo nauwkeurig mogelijk van het begin tot het einde te worden bereden.
- Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
- De ingetekende lijn mag nooit tegengesteld gereden worden.

BIJLAGE B: VRIJWARINGSCLAUSULE

De Organisator wijst elke aansprakelijkheid af in geval van enig ongeval dat veroorzaakt is, gedurende het evenement, door en/of aan deelnemer(s) en/of door en/of aan deelnemende voertuigen. De organisator wijst tevens iedere elke aansprakelijkheid af voor het niet nakomen van de wet en regelgeving zoals deze geldt in Nederland en/of in andere landen waar het evenement plaats vindt door en/of ten opzichte van deelnemers en/of deelnemende voertuigen. Deelnemers zijn zelfverantwoordelijk voor enig ongeval waarin zij betrokken zijn en/of het niet nakomen van de wet en regelgeving in het betreffende land. Zij zullen bijzonderheden van enig incident waar een aansprakelijkheid uit voort zou kunnen komen, direct aan de organisator melden.

Tegen de organisator, sponsoren, officials, vrijwilligers en overige medewerkers van het evenement zal geen claim ingediend worden die voortkomt uit incident(-en) en/of ongeval(-len) ten gevolge van activiteiten van vorengenoemde (rechts-)personen voor zover het organisatorische activiteiten ten behoeve van het evenement betreffen.

Deelnemers dienen voor aanvang van het evenement de volgende verklaring te ondertekenen:

De Deelnemer is zich bewust van het feit dat deelname aan een historische regelmatigheidsrit zowel voor de deelnemer als voor derden het risico meebrengt van zaakschade en personenschade (letselschade), gevolgschade daaronder begrepen. De deelnemer neemt deze risico's uitdrukkelijk voor zijn eigen rekening. De deelnemer heeft het standaard reglement, het bijzonder reglement en/of de uitgegeven bulletins van het evenement gelezen en verklaart de geldende bepalingen te zullen naleven en de geldende wettelijke voorschriften en/of door de bevoegde autoriteiten verstrekte voorschriften en aanwijzingen te zullen naleven.

De organisatie, sponsoren, (bestuurs-)leden van de organiserende stichting/vereniging aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade dan ook – ongeacht waaruit die schade bestaat en hoe die is ontstaan - die een deelnemer in verband met deelname aan een evenement lijdt dan wel aan derden of andere deelnemers veroorzaakt. De deelnemer verklaart dat hij de organisatie en de sponsoren niet aansprakelijk zal stellen of houden en hen zal vrijwaren voor enige door hem geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade hieronder begrepen.

Bovendien verklaart de deelnemer dat tijdens het evenement het motorrijtuig waarmee aan een evenement wordt deelgenomen tenminste tegen het risico van wettelijke aansprakelijkheid verzekerd is conform de vereisten zoals vastgelegd in de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) alsmede dat een deugdelijke inzittendenverzekering is gesloten en dat de voor deze verzekeringen berekende premies tijdig zijn betaald.

Het is de deelnemer bekend dat assuradeuren deelname aan regelmatigheidsritten mogelijk uit kunnen sluiten maar dat de deelnemer, indien dit voor hem of haar van toepassing is, tevens verklaart hiervoor een aanvullende verzekering te hebben afgesloten die de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM) ook tijdens het evenement volledig dekt. Indien het motorrijtuig in Nederland is geregistreerd dient deze, indien van toepassing, over een geldige Apk-keuring te beschikken, of een daarmee gelijk te stellen keuring als het motorrijtuig in het buitenland is geregistreerd en voorts dat degene die het deelnemend voertuig bestuurt beschikt over een in Nederland geldig rijbewijs.

Tevens verklaart de deelnemer lichamelijk en geestelijk gezond te zijn om aan het evenement deel te nemen en dat deze bekwaam is om dit te doen. De deelnemer erkent de aard van het evenement en het mogelijke risico, inherent aan een gemotoriseerde sport, en verklaart dit risico te accepteren.

De deelnemer verklaart het bijzonder reglement van het evenement (BR) te zullen naleven alsmede dat de bestuurder tenminste 18 jaar is en over een geldig rijbewijs beschikt en dat er tijdens het evenement niet gewisseld wordt tussen de bestuurder en de navigator van de equipe indien zij niet beide over een geldig rijbewijs beschikken en/of niet beide voldoen aan de eisen die de verzekeraar van het deelnemende voertuig aan het besturen van het voertuig stelt.

De equipe verleent de organisatie goedkeuring dat zij tijdens het evenement mogelijk gefotografeerd en/of gefilmd kan worden en de equipe verleent toestemming aan de organisatie om deze beelden te gebruiken en/of uit te zenden. Deze beelden kunnen voor zowel promotionele als voor commerciële doeleinden door de organisatie en/of sponsoren gebruikt worden.

Wordt voornoemde verklaring niet ondertekend, dan wordt de deelnemer niet tot de start toegelaten.

BIJLAGE C: VOORBEELDEN STANDAARDBORDEN



CONTROLE

PASSEERCONTROLE

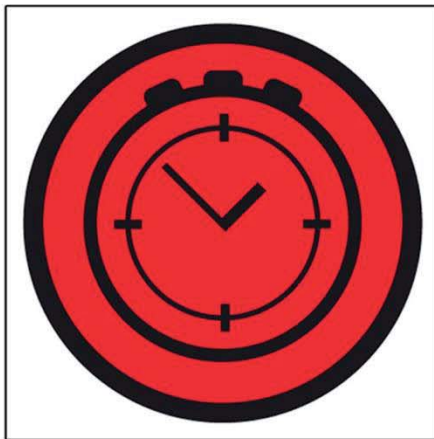


CONTROLE

STEMPELCONTROLE



WEG MAG NIET
BEREDEN
WORDEN



STOP TIJDCONTROLE



STOP BEMANDE CONTROLE



QUIET-ZONE
MAX. 30 KM/U



EINDE
QUIET-ZONE



START REGELMATIGHEIDSPROEF

DWANGPIJLEN



ROUTERICHTING OF OMLEIDING



EINDE OMLEIDING